

NEXPEAK®

12V15A/24V 8A

12V 24V SMART AUTOMATIC BATTERY CHARGER

FOR LEAD-ACID AND LIFEPO4 BATTERIES

*COLOR SCREEN + QUICK CHARGE



NC215 User Guide & Warranty

EN/ DE/ FR/ IT/ ES

Ver 1.1

DANGER

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result in ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

For more information and support visit: support@nexpeaktech.com

Important Safety Warnings

***Before charging, read the instructions.**

1. For charging 12 Volt and 24 Volt lead acid and LiFePO4 batteries ONLY.
2. The battery charger must be plugged into an earthed socket-outlet.
3. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or the screen is unreadable.
4. CAN NOT charge totally dead batteries (0V or bad cells contained).
Do not charge a battery if you are unsure of the battery specific chemistry or voltage.
Test the battery and understand the battery health status before charging.
5. Charging the batteries with vehicles connected is not suggested, it may have potential damage to the car electronics during the desulphation stage.
6. This battery charger is made by waterproof materials but can not sustain in water or rainy environments.
7. Do not attempt to charge non-rechargeable batteries and never charge a frozen battery.
8. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery.
Stop charging immediately if you found the battery is overheated.

Technical Specifications

Input Voltage AC	AC110-230V(50-60Hz)
Output Voltage	12V-15.5V/24V-31V (Auto-compensation via temp -59°F~113°F)
Charging Current	Max 15A(12V), 8A(24V)
Working Temperature	-59°F to +113°F (-15°C to +45°C)
Compatible Batteries	12V & 24V Lead-acid & LiFePO4
Cooling	Internal Fan
Material	5A Fireproof
Type	Portable
Display	Color LED
Model	NC215
Dimensions (L x W x H)	15.5*8.8*6.6cm (6.1*3.4*2.6 inches)
Cord length	6.7ft(2.05M)
Weight	1.38lb(630g)

How To Use



STEP1

Connect the charger with the battery using the alligator clamps (red positive and black negative)



STEP2

Connect the charger with the outlet, AC input voltage from 110-230 volts.



STEP3

Press button to choose the corresponding charging mode.

Charging Mode Explanation

NEXPEAK NC215 battery charger has five(5) modes: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE, TKL and REPAIR. Press the "MODEL" button to switch the charging mode.

These modes are advanced charging modes that require your full attention before selecting. It is important to understand the differences and purposes of each mode. Always check with the battery manufacturer to confirm the right charging mode for your specific battery. Do not operate the charger until you confirm the appropriate mode for your battery.

Below is a brief introduction:

Mode Explanation



STD

Suitable for charging ordinary lead-acid batteries including car/boat GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.



LiFePO4

Suitable for AGM batteries and automobile battery with start-stop function and LiFePO4 with BMS system (14.6V/29.2V±0.2V).



MOTORCYCLE

Suitable for all kinds of motorcycle batteries and small capacity(>2AH) lead-acid batteries.



TKL

Trickle/float charging mode, output current 3 amps, specially designed for lead-acid batteries to keep charging and maintain batteries for a long time, perfect for idle car or boat batteries, etc.



REPAIR

For battery maintenance, increase the battery health status or activate the battery. 0V or bad cells batteries are forbidden to use.

Trickle Charging Function

Specially designed for lead-acid batteries to keep charging and maintain batteries for a long time, perfect for idle car or boat batteries, etc.

1. Choosing corresponding modes (STD/MOTORCYCLE) to fully charge the battery, screen display "FUL".
2. Then switch to "TKL" mode it will enter trickle charging mode (Float charge) to maintain the battery's voltage and keep batteries stay charged for a long time.

! NOTE: Trickle charge mode for lead-acid batteries only, not for LiFePO4 batteries.

i During the charging or under the trickle charging mode, the screen will be OFF after 30 mins with only the button icon flashing, in order to have a green charging and energy saving as well as better to protect the screen. Touch the mode button to wake up.

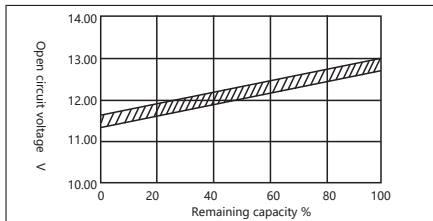
Intelligent Memory

The battery charger has a memory function that remains the last charging mode after the new start. (Repair mode without memory function)

Connecting to the Battery

Do not connect the AC power plug until all other connections are made. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery.

1. Connect the positive (red) battery clamp to the positive (+) battery terminal.
2. Connect the negative (black) battery clamp to the negative (-) battery terminal.
3. Connect the battery charger into a suitable electrical outlet. Do not face the battery when making this connection.



4. After the positive and negative clips are connected, the LCD screen will light up, battery charger starts to auto-detect the temperature, voltage, current and remaining capacity (Note: After the charging ended, the battery needs to be put for an hour and the remaining capacity of the battery will be shown in the below picture).
5. After the AC plug is connected, the screen will display "  " which means entered the desulfurization process and will automatically switch to charging mode within 5 minutes.

The screen will keep displaying battery voltage, current and working temperature during charging.

6. If the screen is flashing "  " and display E1-I also keep beeping sounds, then the clips should connect incorrectly or abnormally.
7. Select the suitable charging mode accordingly.
8. The screen will show FUL after the charging is ended, we suggest you to keep charging for 2 hours until the screen displays OFF for better battery performance.
9. When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

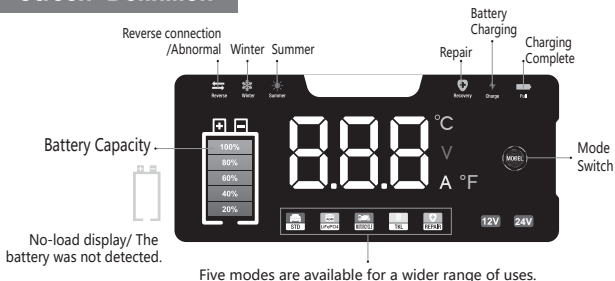
TEMP Compensation

1. Winter: () <10°C/ 50°F, Summer: () >28°C/ 82°F, Normal temperature: 10°-27°C/ 50°F-80°F (no icon displayed.)
2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature, automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging.
3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

Maintain/Repair

1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL" and () flashes.
 2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached).
 3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process.
 4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power.
- CAUTION: STOP repair mode immediately If the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap)

Screen Definition

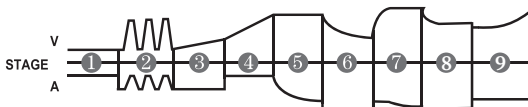


NOTE: The color screen will enter sleep mode and become dark if there is no operation within 30 minutes, it will light up again once you touch the mode button, please don't worry it won't affect the charging process.

DES	Desulphation stage: break down sulphation occurring in batteries that have been left flat for extended periods of time.
OFF	Charging process completed.
PUL	Pulse repair mode, uses high and low-frequency pulse voltage and current to increase battery life.
FUL	The charger completed the charging process and in trickle charging and monitoring status.
LOW	Battery voltage is too low or can not hold up the charge.
LET	An automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage.
END	End of repair function stage.
ERR	Reverse Connection/ Battery Failure /Bad Connection between charger and battery.

9-Stage Charging

NC215 smart battery charger features a newest nine-stage charging technology to protect batteries during the entire process as below:



Stage-1: Battery Detection

Stage-2: Battery desulphation

Stage-3: Soft start charging

Stage-4: Bulk charging

Stage-5: Absorption charging

Stage-6: Battery test

Stage-7: Recondition charging

Stage-8: Float & maintenance charging

Stage-9: Monitoring stage



Troubleshooting

1. The screen does not display when the charger is connected to the battery?

Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead.

Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not.

2. Screen will display the voltage but don't charge the battery

Reason: there is no input voltage.

Solution: Connect to a 110-220V AC socket.

3. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged.

Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leave it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly, Then it will reach full voltage quickly while charging.

Solution: Choose repair mode to reactivate the battery!

4. Can't fully charged after a long time.

Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging.

Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery.

5. Can't automatically sense it's on a 24v battery, hooked up to 24v batteries, but stays in 12v mode, says full.

Reason: 24v battery contains two of 12v batteries, its real voltage could be 8-10v for long time power loss, so the battery charger will charge it on 12V battery mode and in this way can't charge the 24V batteries successfully.

Solution: Charge two of the 12V battery separately and it will turn to 24V mode after charging to a certain voltage then charge 24V batteries.

6. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long.

Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained).

Solution: try repair function or replace this battery directly.

2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period"). For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK's technical support analysis, either repair or replace defective products. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK'S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: support@nexpeaktech.com

Web: www.nexpeaktech.com

GEFAHR

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSINFORMATIONEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT BENUTZEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu ELEKTRISCHEN SCHLAGEN, EXPLOSIONEN oder BRAND führen, was zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SICHERHEITSSCHÄDEN führen kann.



Elektrischer Schock. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Stromschläge und schwere Verletzungen verursachen kann. Schneiden Sie das Netzkabel nicht durch. Nicht in Wasser eintauchen oder nass werden lassen.



Explosion. Unüberwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können bei Verwendung mit dem Produkt explodieren. Lassen Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt, während es in Betrieb ist. Versuchen Sie nicht, einer beschädigten oder gefrorenen Batterie Starthilfe zu geben. Verwenden Sie das Gerät nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Gerät in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Decken Sie das Gerät nicht ab. Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine elektrischen Funken oder Feuerquellen, wenn Sie das Gerät betreiben. Halten Sie das Gerät von brennbaren Materialien fern.



Augenverletzungen. Tragen Sie bei der Bedienung des Produkts einen Augenschutz. Batterien können explodieren und herumfliegende Trümmer verursachen. Batteriesäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Bei Verunreinigung der Augen oder der Haut den betroffenen Bereich mit fließendem, sauberem Wasser ausspülen und sofort den Giftnotruf verständigen.



Explosive Gase. Die Arbeit in der Nähe einer Bleibatterie ist gefährlich. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und die Anweisungen des Batterieherstellers und der Hersteller von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und auf dem Motor.

Weitere Informationen und Unterstützung finden Sie unter: support@nexpeaktech.com

Wichtige Sicherheitshinweise

***Lesen Sie vor dem Aufladen die Anleitung.**

1. NUR zum Laden von 12 Volt und 24 Volt Blei-Säure und LiFePO₄ Batterien.
2. Das Batterieladegerät muss an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden.
3. Wenden Sie sich an uns, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät defekt ist, der Stecker und die Stromklemmen beschädigt sind oder der Bildschirm nicht lesbar ist.
4. Völlig leere Akkus (0 V oder schlechte Zellen enthalten) können NICHT geladen werden. Laden Sie einen Akku nicht, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung des Akkus unsicher sind.
Testen Sie den Akku und informieren Sie sich über den Zustand des Akkus, bevor Sie ihn aufladen.
5. Es wird nicht empfohlen, die Batterien mit angeschlossenen Fahrzeugen zu laden, da die Elektronik des Fahrzeugs während der Entsulfatierungsphase beschädigt werden kann.
6. Dieses Batterieladegerät ist aus wasserfesten Materialien hergestellt, kann aber nicht im Wasser oder in regnerischen Umgebungen eingesetzt werden.
7. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien zu laden und laden Sie niemals eine gefrorene Batterie.
8. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um den Akku herum überläuft.
Beenden Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie feststellen, dass der Akku überhitzt ist.

Technische Daten

Eingangsspannung AC	AC110-230V(50-60Hz)
Ausgangsspannung	12V-15.5V/24V-31V (Automatischer Ausgleich über Temperatur -59°F~113°F)
Ladestrom	Max 15A(12V), 8A(24V)
Betriebstemperatur	-59°F bis +113°F (-15°C bis +45°C)
Kompatible Akkus	12V & 24V Blei-Säure & LiFePO ₄
Kühlung	Interner Lüfter
Werkstoff	5A Feuerfest
Typ	Tragbar
Anzeige	Farb-LED
Modell	NC215
Abmessungen (L x B x H)	15.5*8.8*6.6cm (6.1*3.4*2.6 Zoll)
Länge des Kabels	6.7ft(2.05M)
Gewicht	1.38lb(630g)

Wie zu verwenden



SCHRITT1

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie mit Hilfe der Krokodilklemmen (rot positiv und schwarz negativ)



SCHRITT2

Verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose, AC-Eingangsspannung von 110-230 Volt.



SCHRITT3

Drücken Sie die Taste, um den entsprechenden Lademodus zu wählen.

Lademodus Erläuterung

NEXPEAK NC215 Batterieladegerät hat fünf (5) Modi: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE TKL und REPAIR. Drücken Sie die Taste "MODEL", um den Lademodus zu wechseln.

Diese Modi sind fortgeschrittene Lademodi, die Ihre volle Aufmerksamkeit erfordern, bevor Sie sie auswählen. Es ist wichtig, dass Sie die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Modi verstehen.

Wenden Sie sich immer an den Batteriehersteller, um den richtigen Lademodus für Ihre spezielle Batterie zu finden. Nehmen Sie das Ladegerät erst dann in Betrieb, wenn Sie sich vergewissert haben, dass der richtige Modus für Ihre Batterie gewählt wurde.

Im Folgenden finden Sie eine kurze Einführung:

Modus Erläuterung



STD

Geeignet zum Laden gewöhnlicher Blei-Säure-Batterien, einschließlich Auto-/Boot-Batterien (GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB usw.)



LiFePO4

Geeignet für AGM-Batterien und Autobatterien mit Start-Stopp-Funktion und LiFePO4 mit BMS-System (14,6V/29,2V±0,2V).



MOTORCYCLE

Geeignet für alle Arten von Motorradbatterien und Blei-Säure-Batterien mit kleiner Kapazität (>2AH).



TKL

Erhaltungsladung, Ausgangsstrom 3 Ampere, speziell für Blei-Säure-Batterien entwickelt, um die Ladung aufrechtzuerhalten und die Batterien für eine lange Zeit zu erhalten, perfekt für ungenutzte Auto- oder Bootsbatterien usw.



REPAIR

Zur Batteriewartung erhöhen Sie den Batteriestatus oder aktivieren Sie die Batterie.

Die Verwendung von Batterien mit 0 V oder schlechten Zellen ist verboten.

Erhaltungsladungsfunktion

Speziell für Blei-Säure-Batterien entwickelt, um die Batterien lange aufzuladen und zu erhalten, ideal für leere Auto- oder Bootsbatterien usw.

1. Wählen Sie die entsprechenden Modi (STD/MOTORCYCLE), um die Batterie vollständig aufzuladen; auf dem Bildschirm wird "FUL" angezeigt.
2. Dann schalten Sie auf "TKL"-Modus wird es Erhaltungsladung Modus (Float-Ladung), um die Spannung der Batterie zu halten und halten Batterien bleiben für eine lange Zeit geladen.

! HINWEIS: Erhaltungslademodus nur für Blei-Säure-Batterien, nicht für LiFePO4-Batterien.

i Während des Ladevorgangs oder im Erhaltungslademodus wird der Bildschirm nach 30 Minuten ausgeschaltet und nur das Tastensymbol blinkt, um ein grünes Laden und Energiesparen zu ermöglichen und den Bildschirm besser zu schützen. Berühren Sie die Modustaste zum Aufwachen.

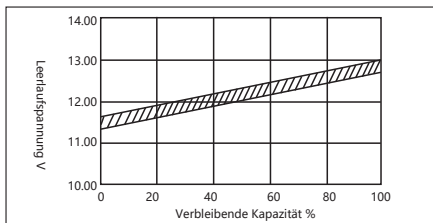
Intelligenter Speicher

Das Ladegerät verfügt über eine Speicherfunktion, die den letzten Lademodus nach dem Neustart beibehält. (Reparaturmodus ohne Speicherfunktion)

Connecting to the Battery

Schließen Sie den Netzstecker erst dann an, wenn alle anderen Anschlüsse hergestellt sind. Stellen Sie die richtige Polarität der Batteriepole an der Batterie fest.

1. Schließen Sie die positive (rote) Batterieklemme an den positiven (+) Batteriepol an.
2. Schließen Sie die negative (schwarze) Batterieklemme an die negative (-) Batterieklemme an.
3. Schließen Sie das Batterieladegerät an eine geeignete Steckdose an. Achten Sie beim Anschließen nicht auf die Batterie.



4. Nachdem die positiven und negativen Klemmen angeschlossen sind, leuchtet der LCD-Bildschirm auf, das Batterieladegerät beginnt mit der automatischen Erkennung der Temperatur, der Spannung, des Stroms und der verbleibenden Kapazität (Hinweis: Nachdem der Ladevorgang beendet ist, muss die Batterie für eine Stunde eingelegt werden und die verbleibende Kapazität der Batterie wird im unteren Bild angezeigt).
5. Nachdem der Netzstecker eingesteckt wurde, zeigt der Bildschirm "dFS" an, was bedeutet, dass der Entschwefelungsprozess begonnen hat und innerhalb von 5 Minuten automatisch in den Lademodus umgeschaltet wird.
Während des Ladevorgangs werden auf dem Bildschirm weiterhin die Batteriespannung, der Strom und die Betriebstemperatur angezeigt.
6. Wenn auf dem Bildschirm " blinkt und auf der Anzeige EI-I ständig Pieptöne zu hören sind, sollten die Klemmen falsch oder nicht ordnungsgemäß angeschlossen sein.
7. Wählen Sie den geeigneten Lademodus aus.
8. Nach Beendigung des Ladevorgangs wird auf dem Bildschirm FUL angezeigt.
Wir empfehlen Ihnen, den Ladevorgang 2 Stunden lang fortzusetzen, bis auf dem Bildschirm OFF angezeigt wird, um die Akkuleistung zu verbessern.
9. Trennen Sie das Ladegerät in umgekehrter Reihenfolge, indem Sie den Minuspol zuerst abziehen (oder den Pluspol zuerst bei Systemen mit positiver Masse).

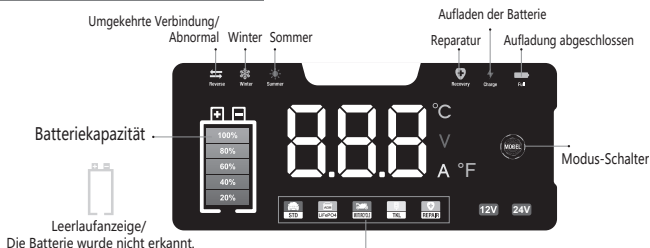
TEMP-Ausgleich

1. Winter: (❄) <10°C/ 50°F, Sommer: (☀) >28°C/ 82°F,
Normaltemperatur: 10°-27°C/ 50°F-80°F (kein Symbol angezeigt.)
2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungs- und Betriebstemperatur und stellt automatisch den besten Ladestatus ein, um die Lebensdauer der Batterie zu schützen und einen sicheren Ladevorgang zu gewährleisten.
3. Die Temperatur wird alle 3 - 5 Sekunden erkannt und angepasst. Es gibt eine sehr geringe Abweichung, die aber den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

Instandhaltung/Reparatur

1. Verbinden Sie den Akku mit dem Netzstecker und schalten Sie in den Reparaturmodus, auf dem Bildschirm erscheint "PUL" und () blinkt.
2. Normalerweise benötigen Autobatterien etwa 4 Stunden im Reparaturmodus und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können die Batterie im Reparaturmodus lassen, wenn die Batterie nicht überhitzt ist, bis der richtige Gesundheitszustand erreicht ist).
3. Während des Reparaturmodus wird Strom in die Batterie eingespeist, und nach einem längeren Reparaturvorgang wird die Batterie aufgeladen.
4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Klemmen des Ladegeräts und unterbrechen Sie die Stromzufuhr.
ACHTUNG: STOPPEN Sie den Reparaturmodus sofort, wenn sich der Akku stark erhitzt oder einen Brandgeruch aufweist!
(Der Hauptgrund dafür ist, dass der interne Akku vulkanisiert ist und es an Wasser mangelt, bitte ersetzen Sie den Akku so schnell wie möglich.)

Bildschirm Definition



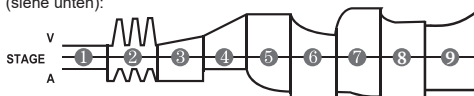
Fünf Modi stehen für ein breiteres Spektrum von Anwendungen zur Verfügung.

HINWEIS: Der Farbbildschirm geht in den Schlafmodus über und wird dunkel, wenn innerhalb von 30 Minuten keine Bedienung erfolgt. Er leuchtet wieder auf, sobald Sie die Modustaste berühren.

des	Desulfatierungsstufe: Abbau der Sulfatierung, die in Batterien auftritt, die über einen längeren Zeitraum entladen waren.
OFF	Der Ladevorgang ist abgeschlossen.
PUL	Impulsreparaturmodus, verwendet hoch- und niederfrequente Spannungs- und Stromimpulse, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
FUL	Das Ladegerät hat den Ladevorgang abgeschlossen und befindet sich im Erhaltungs- und Überwachungsstatus.
LOW	Die Batteriespannung ist zu niedrig oder kann die Ladung nicht aufrechterhalten.
test	Unmittelbar nach der Absorptionsphase wird ein automatischer Batterietest durchgeführt.
End	Stadium des Endes der Reparaturfunktion.
Err	Verpöterter Anschluss/ Batterieausfall/ Schlechte Verbindung zwischen Ladegerät und Batterie.

9-stufige Aufladung

Das intelligente Batterieladegerät NC215 verfügt über die neueste neunstufige Ladetechnologie, um die Batterien während des gesamten Prozesses zu schützen (siehe unten):



- Stufe-1: Batteriedetektion
- Stufe-2: Batterieentsulfatierung
- Stufe-3: Softstart-Laden
- Stufe-4: Bulk-Ladung
- Stufe-5: Absorptionsladung
- Stufe-6: Batterietest
- Stufe-7: Wiederaufladung
- Stufe-8: Erhaltungsladung und Erhaltungsladung
- Stufe-9: Überwachungsstufe



Fehlersuche

1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an den Akku angeschlossen ist?

Grund: Die Plus- und Minusklemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer.
Lösung: Prüfen Sie, ob die Klemmen verkehrt herum angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um festzustellen, ob die Batterie leer ist oder nicht.

2. Der Bildschirm zeigt die Spannung an, aber die Batterie wird nicht geladen.

Grund: Es ist keine Eingangsspannung vorhanden.

Lösung: Schließen Sie das Gerät an eine 110-220-V-Wechselstromsteckdose an.

3. Der Akku kann nicht geladen werden und hat einen niedrigen Ladestrom, aber das Display (FUL) zeigt an, dass er voll geladen ist.

Ursache: Dies wird durch die Vulkanisierung des Akkus, Wassermangel, niedrige Spannung oder lange Nichtbenutzung des Akkus verursacht. Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität nehmen stark ab, so dass die volle Spannung beim Laden schnell erreicht wird.

Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus, um die Batterie zu reaktivieren!

4. Der Akku lässt sich nach langer Zeit nicht mehr vollständig aufladen.
Grund: Vulkanisierung des Akkus oder Wassermangel, aber auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, der Akku wird beim Laden heiß.
Lösung: Beenden Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob die Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, wenn es sich um eine nasse Batterie handelt.
5. Kann nicht automatisch erkennen, dass es sich um eine 24-V-Batterie handelt, die an 24-V-Batterien angeschlossen ist, sondern bleibt im 12-V-Modus, sagt voll.
Grund: Die 24-V-Batterie enthält zwei 12-V-Batterien, ihre tatsächliche Spannung könnte bei langem Stromausfall 8-10 V betragen, so dass das Ladegerät sie im 12-V-Batteriemodus auflädt und auf diese Weise die 24-V-Batterien nicht erfolgreich aufladen kann.
Lösung: Laden Sie zwei der 12-V-Batterien separat auf und schalten Sie nach dem Aufladen bis zu einer bestimmten Spannung in den 24-V-Modus um, um die 24-V-Batterien zu laden.
6. Ich habe versucht, eine Batterie über Nacht für mehr als 8 Stunden zu laden, und es wurde überhaupt nichts geladen.
blinkte die ganze Nacht über das Batteriesymbol.
Grund: Das Ladegerät kann keine völlig toten Batterien aufladen (0 V oder schlechte Zellen).
Lösung: Versuchen Sie die Reparaturfunktion oder ersetzen Sie den Akku direkt.

2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Kaufdatum (die "Garantiezeit") frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Bei Defekten, die während der Garantiezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Ersatzteile und Produkte sind neu oder gebrauchsfähig, in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar und werden für die verbleibende Zeit der ursprünglichen Garantiezeit garantiert.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK IST AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR BESCHRÄNKT. IM GRÖSSTMÖGLICHEN GESETZLICH ZULÄSSIGEN UMFANG HAFTET NEXPEAK WEDER GEGENÜBER DEM KÄUFER DES PRODUKTS NOCH GEGENÜBER DRITTEN FÜR BESONDERE, INDIREKTE, FOLGE- ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

DANGER

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des CHOCS ÉLECTRIQUES, des EXPLOSIONS ou des INCENDICATIONS, ce qui peut provoquer des BLESSURES GRAVES, la MORT ou des DOMMAGES DE SÉCURITÉ.



Choc électrique. Ce produit est un appareil électrique qui peut provoquer des chocs électriques et des blessures graves. Ne coupez pas le cordon d'alimentation. Ne pas l'immerger dans l'eau ou le laisser se mouiller.



Explosion . Les piles non surveillées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser si elles sont utilisées avec le produit. Ne laissez pas l'appareil sans surveillance lorsqu'il est en service. N'essayez pas de donner un coup de pouce à une batterie endommagée ou gelée. N'utilisez l'appareil qu'avec des piles de la tension recommandée. Utilisez l'appareil dans des zones bien ventilées.



Le feu . Le produit est un appareil électrique qui dégage de la chaleur et peut provoquer des brûlures. Ne couvrez pas l'appareil. Ne fumez pas et n'utilisez pas d'étincelles électriques ou de sources de feu lorsque vous utilisez l'appareil. Tenez l'appareil éloigné des matériaux inflammables.



Blessures aux yeux. Portez une protection oculaire lorsque vous manipulez le produit. Les batteries peuvent exploser et provoquer des projections de débris. L'acide des piles peut provoquer une irritation des yeux et de la peau. En cas de contamination des yeux ou de la peau, rincez la zone touchée à l'eau courante propre et contactez immédiatement le centre antipoison.



Les gaz explosifs. Travailler à proximité d'une batterie au plomb est dangereux. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez toutes les consignes de sécurité et les instructions du fabricant de la batterie et des fabricants d'équipements destinés à être utilisés à proximité de la batterie. Respectez les avertissements figurant sur ces produits et sur le moteur.

Vous trouverez plus d'informations et de soutien sur : support@nexpeaktech.com

Consignes de sécurité importantes

*Lisez les instructions avant de recharger.

1. UNIQUEMENT pour la charge de batteries plomb-acide et LiFePO₄ de 12 volts et 24 volts.
2. le chargeur de batterie doit être branché sur une prise de courant avec mise à la terre.
3. contactez-nous si vous constatez que le chargeur est défectueux, que la fiche et les pinces d'alimentation sont endommagées ou que l'écran est illisible.
- 4) Les batteries complètement vides (contenant 0 V ou des cellules de mauvaise qualité) ne peuvent PAS être chargées.

Ne chargez pas une batterie si vous n'êtes pas sûr de la chimie spécifique ou de la tension de la batterie.

Testez la batterie et informez-vous de son état avant de la recharger.

- 5) Il n'est pas recommandé de charger les batteries avec des véhicules connectés, car l'électronique du véhicule peut être endommagée pendant la phase de désulfatation.
 - 6) Ce chargeur de batterie est fabriqué avec des matériaux résistants à l'eau, mais il ne peut pas être utilisé dans l'eau ou dans des environnements pluvieux.
 - 7) N'essayez pas de charger des batteries non rechargeables et ne chargez jamais une batterie gelée.
 - 8) Arrêtez la charge si la batterie est endommagée ou si du liquide déborde autour de la batterie.
- Arrêtez immédiatement la charge si vous constatez que la batterie a surchauffé.

Technische Daten

Tension d'entrée AC	AC 110-230V(50-60Hz)
Tension de sortie	12V-15.5V/24V-31V(Compensation automatique en fonction de la température -59°F~113°F)
Courant de charge	Max 15A(12V), 8A(24V)
Température de fonctionnement	De -59°F à +113°F (-15°C à +45°C)
Batteries compatibles	12V & 24V Plomb-acide & LiFePO ₄
Refroidissement	Ventilateur interne
Matériau	5A ignifugé
Type d'appareil	Portable
Affichage	LED couleur
Modèle	NC215
Dimensions (L x L x H)	15.5*8.8*6.6cm (6.1*3.4*2.6 pouces)
Longueur du cordon	6.7ft(2.05M)
Poids	1.38lb(630g)

Comment utiliser



ÉTAPE1

Connectez le chargeur à la batterie à l'aide des pinces crocodiles (rouge positif et noir négatif).



ÉTAPE2

Connectez le chargeur à la prise de courant, tension d'entrée AC de 110-230 volts.



ÉTAPE3

Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode de chargement correspondant.

Mode de chargement Explication

Le chargeur de batterie NEXPEAK NC215 a cinq (5) modes : STD, LiFePO4, MOTORCYCLE TKL et REPAIR. Appuie sur le bouton "MODEL" pour changer de mode de charge.

Ces modes sont des modes de charge avancés qui requièrent toute votre attention avant de les sélectionner. Il est important que vous compreniez les différences et l'objectif de chaque mode.

Consultez toujours le fabricant de la batterie pour connaître le mode de charge adapté à votre batterie spécifique. N'utilisez pas le chargeur tant que vous n'êtes pas certain d'avoir choisi le bon mode pour votre batterie.

Vous trouverez ci-dessous une brève introduction :

Mode Explication



STD

Convient pour la charge de batteries plomb-acide ordinaires, y compris les batteries de voiture/bateau (GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.)



LiFePO4

Convient aux batteries AGM et aux batteries automobiles avec fonction start-stop et LiFePO4 avec système BMS (14,6V/29,2V±0,2V).



MOTORCYCLE

Convient à tous les types de batteries de moto et de batteries plomb-acide de faible capacité (>2AH).



TKL

Charge d'entretien, courant de sortie de 3 ampères, spécialement conçu pour les batteries acide-plomb afin de maintenir la charge et de préserver les batteries pendant une longue période, parfait pour les batteries de voiture ou de bateau inutilisées, etc.



REPAIR

Pour l'entretien de la batterie, augmentez l'état de la batterie ou activez la batterie. Il est interdit d'utiliser des piles avec 0 V ou des cellules de mauvaise qualité.

Fonction de charge de maintien

Spécialement conçu pour les batteries acide-plomb, pour recharger et conserver les batteries pendant longtemps, idéal pour les batteries de voiture ou de bateau vides, etc.

1. sélectionner les modes appropriés (STD/MOTORCYCLE) pour recharger complètement la batterie ; l'écran affichera "FUL".
2. ensuite, passer au mode "TKL", il y aura un mode de charge d'entretien (charge flottante) pour maintenir la tension de la batterie et garder les batteries restant chargées pendant une longue période.

! REMARQUE : mode de charge d'entretien uniquement pour les batteries plomb-acide, pas pour les batteries LiFePO4.

i Pendant la charge ou en mode de charge d'entretien, l'écran s'éteint au bout de 30 minutes et seule l'icône du bouton clignote pour permettre une charge verte, une économie d'énergie et une meilleure protection de l'écran. Touchez le bouton de mode pour vous réveiller.

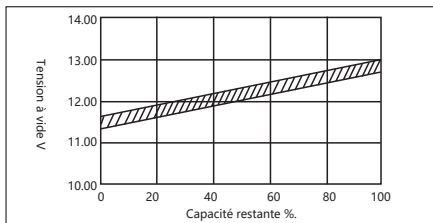
Mémoire intelligente

Le chargeur dispose d'une fonction de mémoire qui conserve le dernier mode de charge après le redémarrage. (Mode de réparation sans fonction de mémoire)

Connexion à la batterie

Ne branchez pas la fiche d'alimentation avant d'avoir effectué tous les autres raccordements. Déterminez la polarité correcte des pôles de la batterie.

1. connectez la borne positive (rouge) de la batterie à la borne positive (+) de la batterie.
2. connectez la borne négative (noire) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie.
3. branchez le chargeur de batterie sur une prise électrique appropriée. Ne faites pas attention à la batterie lorsque vous la branchez.



4. une fois les bornes positives et négatives connectées, l'écran LCD s'allume, le chargeur de batterie commence à détecter automatiquement la température, la tension, le courant et la capacité restante (remarque : une fois le processus de charge terminé, la batterie doit être insérée pendant une heure et la capacité restante de la batterie est indiquée dans l'écran inférieur).

5) Après avoir branché la fiche d'alimentation, l'écran affiche "dfs", ce qui signifie que le processus de désulfuration a commencé et qu'il passera automatiquement en mode de charge dans les 5 minutes.

Pendant le processus de charge, l'écran continue à afficher la tension de la batterie, le courant et la température de fonctionnement.

6) Si "  " clignote à l'écran et que l'indicateur EI-I émet des bips en continu, cela signifie que les bornes sont mal connectées ou qu'elles ne le sont pas correctement.

7) Sélectionnez le mode de charge approprié.

8. une fois la charge terminée, l'écran affiche FUL.

Nous vous recommandons de poursuivre la charge pendant 2 heures, jusqu'à ce que l'écran affiche OFF, afin d'améliorer les performances de la batterie.

9. déconnectez le chargeur dans l'ordre inverse, en débranchant d'abord la borne négative (ou la borne positive en premier pour les systèmes à masse positive).

Compensation TEMP

1. hiver : (❄) <10°C/ 50°F, été : (☀) >28°C/ 82°F, température normale : 10°-27°C/ 50°F-80°F (aucune icône affichée.)

2) Pendant la charge, le chargeur détecte automatiquement la température ambiante et la température de fonctionnement et règle automatiquement le meilleur état de charge afin de protéger la durée de vie de la batterie et de garantir une charge sûre.

3. la température est détectée et ajustée toutes les 3 à 5 secondes. Il y a un très léger écart, mais cela n'affecte pas l'ensemble du processus de charge.

Maintenance/réparation

1. connectez la batterie à la prise secteur et passez en mode réparation, "PUL" s'affiche à l'écran et () clignote.

2) Normalement, les batteries de voiture nécessitent environ 4 heures en mode réparation et 2 heures pour les batteries de moto et les batteries humides.

(Vous pouvez laisser la batterie en mode réparation si la batterie ne surchauffe pas jusqu'à ce que l'état de santé correct soit atteint).

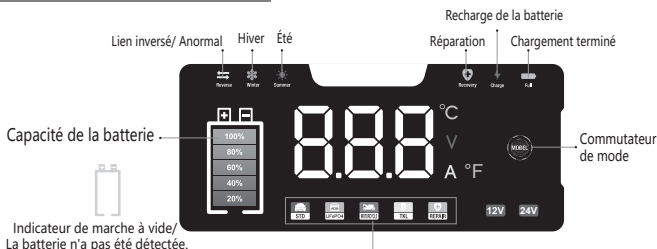
3) Pendant le mode de réparation, le courant est injecté dans la batterie et celle-ci est rechargée après un processus de réparation prolongé.

4) Si vous devez interrompre prématurément le processus de réparation, il vous suffit de retirer les pinces du chargeur et de couper l'alimentation électrique.

ATTENTION : ARRÊTEZ immédiatement le mode de réparation si la batterie chauffe fortement ou si elle dégage une odeur de brûlé !

(La raison principale est que la batterie interne est vulcanisée et manque d'eau, veuillez remplacer la batterie dès que possible).

Définition de l'écran



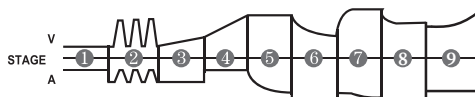
Cinq modes sont disponibles pour un plus large éventail d'applications.

REMARQUE : L'écran couleur passe en mode veille et s'assombrit si aucune opération n'est effectuée dans les 30 minutes. Il s'allume à nouveau dès que vous touchez le bouton de mode.

DES	Étape de désulfatation : dégradation de la sulfatation qui se produit dans les batteries qui ont été déchargées pendant une longue période.
OFF	Le chargement est terminé.
PUL	Mode de réparation par impulsions, utilise des impulsions de tension et de courant à haute et basse fréquence pour prolonger la durée de vie de la batterie.
FUL	Le chargeur a terminé la charge et se trouve en état de charge d'entretien et de surveillance.
LOW	La tension de la batterie est trop faible ou ne peut pas maintenir la charge.
test	Immédiatement après la phase d'absorption, un test automatique de la batterie est effectué.
End	Stade de la fin de la fonction de réparation.
Err	Connexion inversée/ Panne de la batterie/ Mauvaise connexion entre le chargeur et la batterie.

Charge en 9 étapes

Le chargeur de batterie intelligent NC215 intègre la dernière technologie de charge en neuf étapes afin de protéger les batteries tout au long du processus (voir ci-dessous) :



Étape-1 : détection de la batterie

Étape-2 : Désulfatation de la batterie

Étape-3 : Charge à démarrage progressif

Étape-4 : Charge en vrac

Étape-5 : Charge d'absorption

Étape-6 : Test de la batterie

Étape-7 : Recharge

Étape-8 : charge d'entretien et charge d'entretien

Étape-9 : Niveau de surveillance



Dépannage

1. l'écran ne s'affiche pas lorsque le chargeur est connecté à la batterie ?

Raison : les bornes positives et négatives sont connectées à l'envers ou la batterie est vide.

Solution : vérifiez que les bornes ne sont pas branchées à l'envers, utilisez un testeur de batterie pour déterminer si la batterie est vide ou non.

2. l'écran affiche la tension, mais la batterie ne se charge pas.

Raison : Il n'y a pas de tension d'entrée.

Solution : Branchez l'appareil sur une prise de courant alternatif de 110-220 V.

3. la batterie ne peut pas être chargée et a un faible courant de charge, mais l'écran (FUL) indique qu'elle est entièrement chargée.

Cause : Cela est dû à la vulcanisation de la batterie, au manque d'eau, à une tension faible ou à une longue période d'inutilisation de la batterie. La résistance interne de la batterie et sa capacité diminuent fortement, de sorte que la pleine tension est rapidement atteinte lors de la charge.

Solution : choisir le mode réparation pour réactiver la batterie !

4. l'accu ne peut plus être rechargé complètement après une longue période.

Raison : vulcanisation de l'accu ou manque d'eau, mais une tension faible peut aussi conduire à cette situation, l'accu devient chaud pendant la charge.

Solution : terminez le processus de charge. Vérifiez que le liquide de la batterie n'a pas fui s'il s'agit d'une batterie mouillée.

5. ne peut pas détecter automatiquement qu'il s'agit d'une batterie de 24 V connectée à des batteries de 24 V, mais reste en mode 12 V, dit plein.

Raison : La batterie de 24 V contient deux batteries de 12 V, leur tension réelle pourrait être de 8-10 V en cas de panne de courant prolongée, de sorte que le chargeur les charge en mode batterie de 12 V et ne peut pas réussir à charger les batteries de 24 V de cette manière.

Solution : chargez deux des batteries 12 V séparément et, une fois qu'elles ont été chargées jusqu'à une certaine tension, passez en mode 24 V pour charger les batteries 24 V.

6. j'ai essayé de charger une batterie pendant la nuit pendant plus de 8 heures et rien n'a été chargé du tout. a clignoté toute la nuit sur l'icône de la batterie.

Raison : le chargeur ne peut pas charger des batteries complètement mortes (0 V ou mauvaises cellules).

Solution : essayer la fonction de réparation ou remplacer directement la batterie.

2 ans de garantie sans souci

NEXPEAK garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat (la "Période de garantie").

En cas de défauts signalés pendant la Période de garantie, NEXPEAK réparera ou remplacera les produits défectueux, à sa seule discrétion et sous réserve de l'analyse du support technique de NEXPEAK. Les pièces de rechange et les produits sont neufs ou utilisables, comparables en termes de fonctionnement et de performance à la pièce d'origine et sont garantis pour la durée restante de la période de garantie initiale.

LA RESPONSABILITÉ DE NEXPEAK EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION. DANS LA MESURE MAXIMALE PERMISE PAR LA LOI, NEXPEAK NE SERA PAS RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR DU PRODUIT OU ENVERS DES TIERS DE DOMMAGES SPÉCIAUX, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU EXEMPLAIRES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, DE

Contact : support@nexpeaktech.com

Internet : www.nexpeaktech.com

PERICOLO

LEGGERE E COMPRENDERE TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può provocare scosse elettriche, esplosioni o incendi che potrebbero causare lesioni gravi, morte o danni alla sicurezza.



Scossa elettrica. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può causare scosse elettriche e gravi lesioni. Non tagliare il cavo di alimentazione. Non immergere in acqua e non lasciare che si bagni.



Esplosione. Le batterie non controllate, incompatibili o danneggiate possono esplodere se utilizzate con il prodotto. Non lasciare l'apparecchio incustodito mentre è in funzione. Non tentare di avviare una batteria danneggiata o congelata. Utilizzare l'apparecchio solo con batterie del voltaggio consigliato. Utilizzare il dispositivo in aree ben ventilate.



Incendio. Il prodotto è un apparecchio elettrico che emette calore e può causare ustioni. Non coprire l'apparecchio. Non fumare e non utilizzare scintille elettriche o fonti di fuoco durante il funzionamento dell'apparecchio. Tenere l'apparecchio lontano da materiali infiammabili.



Lesioni agli occhi. Indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza il prodotto. Le batterie possono esplodere e causare detriti volanti. L'acido delle batterie può causare irritazioni agli occhi e alla pelle. In caso di contaminazione degli occhi o della pelle, sciacquare l'area interessata con acqua corrente pulita e chiamare immediatamente un centro antiveleni.



Gas esplosivi. Lavorare vicino a una batteria al piombo è pericoloso. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, seguire tutte le istruzioni di sicurezza e le indicazioni del produttore della batteria e dei produttori dei dispositivi che devono essere utilizzati vicino alla batteria. Osservare le avvertenze riportate su questi prodotti e sul motore.

Ulteriori informazioni e supporto sono disponibili all'indirizzo: support@nexpeaktech.com

Importanti istruzioni di sicurezza

*Leggere le istruzioni prima della ricarica.

1. SOLO per caricare batterie al piombo da 12 e 24 volt e LiFePO₄.
2. il caricabatterie deve essere collegato a una presa con messa a terra.
3. contattateci se notate che il caricabatterie è difettoso, la spina e i terminali di alimentazione sono danneggiati o lo schermo è illeggibile.
4. Le batterie completamente scariche (0 V o celle difettose incluse) NON possono essere caricate.

Non caricare una batteria se non si è sicuri della chimica o della tensione specifica della batteria.

Testare la batteria e verificarne le condizioni prima di caricarla.

5. non è consigliabile caricare le batterie con veicoli collegati, in quanto l'elettronica del veicolo potrebbe essere danneggiata durante la fase di desolfatazione.
 6. questo caricabatterie è realizzato con materiali impermeabili, ma non può essere utilizzato in acqua o in ambienti piovosi.
 7. non tentare di caricare batterie non ricaricabili e non caricare mai una batteria congelata.
 8. interrompere la carica se la batteria è danneggiata o se il liquido trabocca intorno alla batteria.
- Interrompere immediatamente la carica se si nota un surriscaldamento della batteria.

Technische Daten

Tensione d'ingresso AC	AC110-230V(50-60Hz)
Tensione di uscita	12V-15.5V/24V-31V (equalizzazione automatica in base alla temperatura -59°F~113°F)
Corrente di carica	Max 15A (12V), 8A (24V)
Temperatura di esercizio	Da -59°F a +113°F (da -15°C a +45°C)
Batterie compatibili	12V e 24V piombo-acido e LiFePO ₄
Raffreddamento	Ventola interna
Materiale della batteria	5A A prova di fuoco
Tipo	Portatile
Display	LED a colori
Modello	NC215
Dimensioni (L x L x A)	15,5*8,8*6,6cm (6,1*3,4*2,6 pollici)
Lunghezza del cavo	6.7ft(2.05M)
Peso	1.38lb (630g)

Come si usa



FASE 1

Collegare il caricabatterie alla batteria utilizzando i morsetti a coccodrillo (rosso positivo e nero negativo).



FASE 2

Collegare il caricabatterie alla presa, con una tensione d'ingresso CA di 110-230 volt.



FASE 3

Premere il pulsante per selezionare la modalità di ricarica appropriata.

Modalità di carica Spiegazione

Il caricabatterie NEXPEAK NC215 dispone di cinque (5) modalità: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE TKL e REPAIR. Premere il pulsante "MODEL" per cambiare la modalità di carica.

Si tratta di modalità di ricarica avanzate che richiedono la massima attenzione prima di essere selezionate. È importante comprendere le differenze e lo scopo di ciascuna modalità.

Consultare sempre il produttore della batteria per individuare la modalità di carica corretta per la propria batteria. Non utilizzare il caricabatterie prima di essersi assicurati che sia stata selezionata la modalità corretta per la batteria.

Di seguito è riportata una breve introduzione:

Modalità Spiegazione



STD

Adatto per la ricarica di batterie al piombo standard, comprese quelle di auto/barche (GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, ecc.).



LiFePO4

Adatto per batterie AGM e batterie auto con funzione start-stop e LiFePO4 con sistema BMS (14,6V/29,2V±0,2V).



MOTORCYCLE

Adatto a tutti i tipi di batterie per moto e batterie al piombo di piccola capacità (>2AH).



TKL

Carica di mantenimento, corrente di uscita 3 ampere, appositamente progettata per le batterie al piombo per mantenere la carica e conservare le batterie per lungo tempo, perfetta per le batterie inutilizzate di auto o barche, ecc.



REPAIR

Per mantenere la batteria, aumentare lo stato della batteria o attivarla. È vietato l'uso di batterie con 0 V o con celle difettose.

Funzione di carica di mantenimento

Appositamente progettato per le batterie al piombo per caricare e mantenere a lungo le batterie, ideale per le batterie di auto o barche scariche, ecc.

1. selezionare le modalità appropriate (STD/MOTORCYCLE) per caricare completamente la batteria; lo schermo visualizzerà "FUL".
2. Passare quindi alla modalità "TKL" per passare alla modalità di carica di mantenimento (carica flottante) per mantenere la tensione della batteria e conservare la carica per lungo tempo.

! NOTA: la modalità di carica di mantenimento è riservata alle batterie al piombo, non alle batterie LiFEPO4.

i Durante la ricarica o in modalità di mantenimento, lo schermo si spegne dopo 30 minuti e lampeggia solo l'icona del pulsante per consentire la ricarica verde e il risparmio energetico e per proteggere meglio lo schermo.
Toccare il pulsante della modalità per svegliarsi.

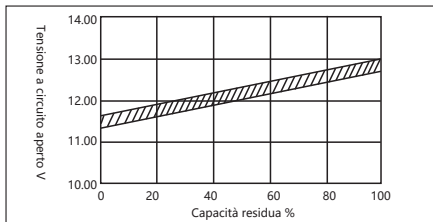
Memoria intelligente

Il caricabatterie è dotato di una funzione di memoria che mantiene l'ultima modalità di carica dopo il riavvio. (Modalità di riparazione senza funzione di memoria)

Collegamento alla batteria

Non collegare la spina di rete prima di aver effettuato tutti gli altri collegamenti. Assicurarsi che la polarità dei terminali della batteria sia corretta.

1. collegare il polo positivo (rosso) della batteria al polo positivo (+) della batteria.
2. collegare il terminale negativo (nero) della batteria al terminale negativo (-) della batteria.
3. collegare il caricabatteria a una presa adeguata. Non prestare attenzione alla batteria durante il collegamento.



4. dopo aver collegato i terminali positivo e negativo, lo schermo LCD si accende, il caricabatterie inizia a rilevare automaticamente la temperatura, la tensione, la corrente e la capacità residua (nota: al termine del processo di carica, la batteria deve essere inserita per un'ora e la capacità residua della batteria viene visualizzata sullo schermo inferiore).
5. dopo aver inserito la spina di alimentazione, sullo schermo viene visualizzato "OFF", il che significa che il processo di desolfurazione è iniziato e passerà automaticamente alla modalità di carica entro 5 minuti.
Durante il processo di carica, sullo schermo continuano a essere visualizzati la tensione, la corrente e la temperatura di esercizio della batteria.
6. se sullo schermo lampeggia "" e il display dell'EI-I emette un segnale acustico continuo, i terminali sono collegati in modo errato o improprio.
7. selezionare la modalità di carica appropriata.
8. al termine della carica, sullo schermo viene visualizzato FULL.
Per migliorare le prestazioni della batteria, si consiglia di continuare la carica per 2 ore fino alla visualizzazione di OFF sullo schermo.
9. scollegare il caricabatterie in ordine inverso, scollegando prima il terminale negativo (o il terminale positivo per i sistemi a massa positiva).

TEMP-Ausgleich

1. inverno: (❄) <10°C/ 50°F, Estate: (☀) >28°C/ 82°F, Temperatura normale: 10°-27°C/ 50°F-80°F (non viene visualizzato alcun simbolo).
2. Durante il processo di carica, il caricabatterie riconosce automaticamente la temperatura ambiente e quella di esercizio e imposta automaticamente lo stato di carica migliore per proteggere la durata della batteria e garantire un processo di carica sicuro.
3. la temperatura viene riconosciuta e regolata ogni 3 - 5 secondi. La deviazione è minima, ma non influisce sul processo di carica complessivo.

Manutenzione/riparazione

1. collegare la batteria alla presa di corrente e passare alla modalità di riparazione, sullo schermo appare "PUL" e lampeggia (.
2. In genere, le batterie per auto necessitano di circa 4 ore in modalità di riparazione e di 2 ore per le batterie per moto e per le batterie ad umido. (Se la batteria non è surriscaldata, è possibile lasciarla in modalità di riparazione fino al raggiungimento del corretto stato di salute).
3. La batteria viene alimentata durante la modalità di riparazione e viene ricaricata dopo un processo di riparazione più lungo.
4. se è necessario interrompere il processo di riparazione prima del tempo, è sufficiente rimuovere i terminali del caricabatterie e scollegare l'alimentazione.
ATTENZIONE: interrompere immediatamente la modalità di riparazione se la batteria diventa molto calda o emette un odore di bruciato! (Il motivo principale è che la batteria interna è vulcanizzata e manca di acqua; sostituire la batteria il prima possibile).

Definizione dello schermo



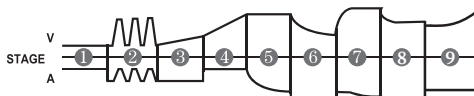
Sono disponibili cinque modalità per una più ampia gamma di applicazioni.

NOTA: se non si esegue alcuna operazione entro 30 minuti, lo schermo a colori entra in modalità di sospensione e si spegne. Si riaccende non appena si tocca il pulsante di modalità.

des	Fase di desolfatazione: degrado della solfatazione che si verifica nelle batterie che sono state scaricate per un periodo di tempo più lungo.
OFF	Il processo di ricarica è completo.
PUL	Modalità di riparazione a impulsi, utilizza impulsi di tensione e corrente ad alta e bassa frequenza per prolungare la durata della batteria.
FUL	Il caricabatterie ha completato il processo di carica ed è in stato di carica di mantenimento e monitoraggio.
LOW	La tensione della batteria è troppo bassa o non riesce a mantenere la carica.
test	Subito dopo la fase di assorbimento viene eseguito un test automatico della batteria.
End	Fase della fine della funzione di riparazione.
Err	Collegamento a polarità inversa/ guasto alla batteria/ Collegamento insufficiente tra il caricabatterie e la batteria.

Ricarica a 9 fasi

Il caricabatterie intelligente NC215 è dotato della più recente tecnologia di carica a nove fasi per proteggere le batterie durante tutto il processo (vedi sotto):



Fase 1: rilevamento della batteria

Fase 2: desolfatazione della batteria

Fase 3: Ricarica soft-start

Fase 4: Ricarica di massa

Fase 5: Carica ad assorbimento

Fase 6: Test della batteria

Fase 7: Ricarica

Fase 8: Carica di mantenimento e carica flottante

Fase 9: Fase di monitoraggio



Risoluzione dei problemi

1. Lo schermo non viene visualizzato quando il caricabatterie è collegato alla batteria?
Motivo: i terminali positivo e negativo sono collegati in modo errato o la batteria è scarica.
Soluzione: verificare se i terminali sono collegati in modo errato, utilizzare un tester per batteria per determinare se la batteria è scarica o meno.
2. Lo schermo visualizza la tensione ma la batteria non si carica.
Motivo: Non c'è tensione in ingresso.
Soluzione: collegare il dispositivo a una presa di corrente da 110-220 V CA.
3. la batteria non può essere caricata e ha una bassa corrente di carica, ma il display (FUL) indica che è completamente carica.
Causa: il problema è causato dalla vulcanizzazione della batteria, dalla mancanza d'acqua, dalla bassa tensione o dal mancato utilizzo prolungato della batteria.
La resistenza interna della batteria e la capacità diminuiscono bruscamente, per cui la tensione completa viene raggiunta rapidamente durante la carica.
Soluzione: selezionare la modalità di riparazione per riattivare la batteria!

4. la batteria non può più essere caricata completamente dopo molto tempo.

Motivo: Vulcanizzazione della batteria o mancanza di acqua, ma anche la bassa tensione può portare a questa situazione, la batteria diventa calda durante la carica.

Soluzione: interrompere il processo di carica. Controllare se il liquido della batteria è fuoriuscito se la batteria è bagnata.

5. non riesce a riconoscere automaticamente che si tratta di una batteria da 24 V collegata a batterie da 24 V, ma rimane in modalità 12 V, dice pieno.

Motivo: la batteria da 24 V contiene due batterie da 12 V, la cui tensione effettiva potrebbe essere di 8-10 V in caso di interruzione prolungata dell'alimentazione, quindi il caricabatterie le carica in modalità batteria da 12 V e non può caricare correttamente le batterie da 24 V in questo modo.

Soluzione: caricare separatamente due batterie da 12 V e, dopo aver raggiunto una certa tensione, passare alla modalità da 24 V per caricare le batterie da 24 V.

6. ho provato a caricare una batteria durante la notte per più di 8 ore e non si è caricata affatto. l'icona della batteria ha lampeggiato tutta la notte.

Motivo: il caricabatterie non può caricare batterie completamente scariche (0 V o celle difettose).

Soluzione: provare la funzione di riparazione o sostituire direttamente la batteria.

Garanzia di 2 anni senza preoccupazioni

NEXPEAK garantisce che questo prodotto è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto (il "Periodo di garanzia").

Per i difetti segnalati durante il Periodo di Garanzia, NEXPEAK riparerà o sostituirà i prodotti difettosi, a sua discrezione e previa analisi da parte del Supporto Tecnico NEXPEAK. Le parti e i prodotti sostitutivi sono nuovi o riparabili, comparabili in termini di funzioni e prestazioni alla parte originale e sono garantiti per il resto del periodo di garanzia originale.

LA RESPONSABILITÀ DI NEXPEAK È ESPRESSAMENTE LIMITATA ALLA SOSTITUZIONE O ALLA RIPARAZIONE. NELLA MISURA MASSIMA CONSENTITA DALLA LEGGE, NEXPEAK NON SARÀ RESPONSABILE NEI CONFRONTI DELL'ACQUIRENTE DEL PRODOTTO O DI TERZI PER DANNI SPECIALI, INDIRETTI, CONSEQUENZIALI O ESEMPLARI, INCLUSI, MA NON LIMITATI A.

Kontakt: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

PELIGRO

LEA Y COMPRENDA TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar una **DESCARGA ELÉCTRICA**, **EXPLOSIÓN** o **INCENDIO**, lo que podría causar **LESIONES GRAVES**, **MUERTE** o **DAÑOS A LA SEGURIDAD**.



Choque eléctrico. El producto es un dispositivo eléctrico que puede provocar descargas eléctricas y lesiones graves. No corte el cable de alimentación. No lo sumerja en agua ni permita que se moje.



Explosión. Las pilas no controladas, incompatibles o dañadas pueden explotar si se utilizan con el producto. No deje el aparato desatendido mientras esté en funcionamiento. No intente arrancar una batería dañada o congelada. Utilice el aparato sólo con pilas del voltaje recomendado. Utilice el aparato en lugares bien ventilados.



Incendio. El producto es un aparato eléctrico que emite calor y puede provocar quemaduras. No cubra el aparato. No fume ni utilice chispas eléctricas o fuentes de fuego cuando utilice el aparato. Mantenga el aparato alejado de materiales inflamables.



Lesiones oculares. Utilice protección ocular cuando maneje el producto. Las baterías pueden explotar y provocar la proyección de residuos. El ácido de la batería puede causar irritación de los ojos y la piel. Si los ojos o la piel se contaminan, lave la zona afectada con agua corriente limpia y llame inmediatamente a un centro toxicológico.



Gases explosivos. Trabajar cerca de una batería de plomo-ácido es peligroso. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga todas las instrucciones de seguridad y las instrucciones del fabricante de la batería y de los fabricantes de los dispositivos que vayan a utilizarse cerca de la batería. Respete las advertencias de estos productos y del motor.

Para más información y ayuda, visite: support@nexpeaktech.com

Instrucciones importantes de seguridad

*Lea las instrucciones antes de cargar.

1. SÓLO para cargar baterías de plomo-ácido y LiFePO₄ de 12 y 24 voltios.
 2. el cargador de baterías debe conectarse a una toma con toma de tierra.
 3. póngase en contacto con nosotros si observa que el cargador está defectuoso, el enchufe y los terminales de alimentación están dañados o la pantalla es ilegible.
 4. las baterías completamente vacías (0 V o celdas malas incluidas) NO PUEDEN cargarse.
 5. No cargue una batería si no está seguro de la química específica o del voltaje de la batería.
Pruebe la batería y compruebe su estado antes de cargarla.
 5. no se recomienda cargar las baterías con vehículos conectados, ya que la electrónica del vehículo puede resultar dañada durante la fase de desulfatación.
 6. este cargador de baterías está fabricado con materiales resistentes al agua, pero no puede utilizarse en ambientes acuáticos o lluviosos.
 7. no intente cargar baterías no recargables y nunca cargue una batería congelada.
 8. detenga la carga si la batería está dañada o si se derrama líquido alrededor de la batería.
- Deje de cargar inmediatamente si nota que la batería se está sobrecalentando.

Datos técnicos

Tensión de entrada CA	AC110-230V(50-60Hz)
Tensión de salida	12V-15,5V/24V-31V (Ecuilización automática por temperatura -59°F~113°F)
Corriente de carga	Máx. 15A(12V), 8A(24V)
Temperatura de funcionamiento	-59°F a +113°F (-15°C a +45°C)
Baterías compatibles	12V & 24V plomo-ácido & LiFePO ₄
Refrigeración	Ventilador interno
Material de la batería	5A Ignífugo
Tipo	Portátil
Pantalla	LED en color
Modelo	NC215
Dimensiones (L x A x A)	15,5*8,8*6,6cm (6,1*3,4*2,6 pulgadas)
Longitud del cable	2,05 m (6,7 pies)
Peso	630 g (1,38 lb)

Cómo utilizarlo



PASO 1

Conecte el cargador a la batería utilizando las pinzas de cocodrilo (rojo positivo y negro negativo)



PASO 2

Conecte el cargador a la toma de corriente, voltaje de entrada de CA de 110-230 voltios.



PASO 3

Pulse el botón para seleccionar el modo de carga adecuado.

Modo de carga Explicación

El cargador de baterías NEXPEAK NC215 dispone de cinco (5) modos: STD, LiFePO4, MOTORCYCLE TKL y REPAIR. Pulse el botón "MODEL" para cambiar el modo de carga.

Estos modos son modos de carga avanzados que requieren toda su atención antes de seleccionarlos. Es importante que entienda las diferencias y el propósito de cada modo. Consulte siempre al fabricante de la batería para encontrar el modo de carga correcto para su batería específica. No utilice el cargador hasta que se haya asegurado de que ha seleccionado el modo correcto para su batería.

A continuación encontrará una breve introducción:

Modo Explicación



STD

Adecuado para cargar baterías de plomo-ácido estándar, incluidas baterías de coche/barco (GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, etc.)



LiFePO4

Adecuado para baterías AGM y baterías de coche con función start-stop y LiFePO4 con sistema BMS (14,6V/29,2V±0,2V).



MOTORCYCLE

Adecuado para todo tipo de baterías de motocicletas y baterías de plomo-ácido de pequeña capacidad (>2AH).



TKL

Carga lenta, corriente de salida de 3 amperios, especialmente diseñada para baterías de plomo-ácido para mantener la carga y conservar las baterías durante mucho tiempo, perfecto para baterías de coche o barco sin usar, etc.



REPAIR

Para mantener la batería, aumente el estado de la batería o actívela. Se prohíbe el uso de baterías con 0 V o celdas en mal estado.

Función de carga lenta

Especialmente diseñado para baterías de plomo-ácido para cargar y mantener las baterías durante mucho tiempo, ideal para baterías muertas de coche o barco, etc.

1. Seleccione los modos apropiados (STD/MOTORCYCLE) para cargar completamente la batería; la pantalla mostrará "FUL".

2. a continuación, cambie al modo "TKL", entrará en modo de carga por goteo (carga flotante) para mantener el voltaje de la batería y mantener las baterías cargadas durante mucho tiempo.

! NOTA: Modo de carga lenta sólo para baterías de plomo-ácido, no para baterías LiFePO4.

i Durante la carga o en modo de carga lenta, la pantalla se apagará transcurridos 30 minutos y sólo parpadeará el icono del botón para activar la carga ecológica y el ahorro de energía y proteger mejor la pantalla. Toca el botón de modo para despertarte.

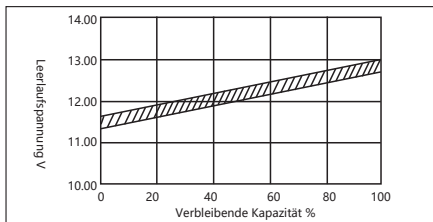
Memoria inteligente

El cargador dispone de una función de memoria que conserva el último modo de carga después de reiniciarlo. (Modo de reparación sin función de memoria)

Conexión a la batería

No conecte el enchufe de red hasta que no se hayan realizado todas las demás conexiones. Asegúrese de que la polaridad de los terminales de la batería es correcta.

1. Conecte el borne positivo (rojo) de la batería al borne positivo (+) de la batería.
2. Conecte el borne negativo (negro) de la batería al borne negativo (--) de la batería.
3. conecte el cargador de la batería a una toma adecuada. No preste atención a la batería durante la conexión.



4. después de conectar los terminales positivo y negativo, se enciende la pantalla LCD, el cargador de batería empieza a detectar automáticamente la temperatura, la tensión, la corriente y la capacidad restante (Nota: una vez finalizado el proceso de carga, la batería debe estar insertada durante una hora y la capacidad restante de la batería se muestra en la pantalla inferior).

5. después de enchufar la clavija de alimentación, la pantalla muestra "dFS", lo que significa que el proceso de desulfuración ha comenzado y pasará automáticamente al modo de carga en 5 minutos.

Durante el proceso de carga, la tensión de la batería, la corriente y la temperatura de funcionamiento siguen apareciendo en la pantalla.

6. si "  " parpadea en la pantalla y la pantalla EI-I emite un pitido continuo, los terminales deben estar mal o mal conectados.

7. seleccione el modo de carga adecuado.

8. una vez finalizada la carga, aparece FUL en la pantalla.

Le recomendamos que continúe cargando durante 2 horas hasta que aparezca OFF en la pantalla para mejorar el rendimiento de la batería.

9. desconecte el cargador en orden inverso, desconectando primero el terminal negativo (o primero el terminal positivo para sistemas de masa positiva).

Igualación TEMP

1. Invierno: (❄) <10°C/ 50°F, Verano: (☀) >28°C/ 82°F, Temperatura normal: 10°-27°C/ 50°F-80°F (no se muestra ningún símbolo.)

2. durante el proceso de carga, el cargador reconoce automáticamente la temperatura ambiente y de funcionamiento y establece automáticamente el mejor estado de carga para proteger la vida útil de la batería y garantizar un proceso de carga seguro.

3. la temperatura es reconocida y ajustada cada 3 - 5 segundos. Existe una desviación muy pequeña, pero esto no afecta al proceso de carga en general.

Mantenimiento/reparación

1. conecte la batería al enchufe de la red y cambie al modo de reparación, en la pantalla aparece "PUL" y (⚡) parpadea.

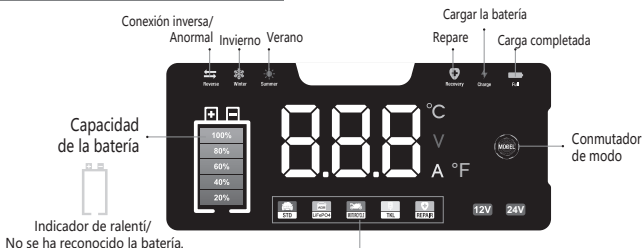
2. normalmente las baterías de coche necesitan unas 4 horas en modo reparación y 2 horas las baterías de moto y las baterías húmedas. (Puede dejar la batería en modo reparación si la batería no está sobrecalentada hasta que alcance el estado de salud correcto).

3. se suministra energía a la batería durante el modo de reparación y la batería se carga después de un proceso de reparación más largo.

4. si necesita detener el proceso de reparación antes de tiempo, simplemente retire los terminales del cargador y desconecte la alimentación.

PRECAUCIÓN: ¡Detenga inmediatamente el modo de reparación si la batería se calienta mucho o emite olor a quemado! (La razón principal es que la batería interna está vulcanizada y carece de agua, por favor sustituya la batería lo antes posible).

Definición de pantalla



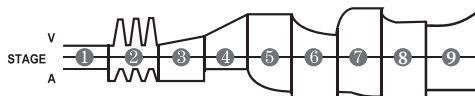
Hay cinco modos disponibles para una mayor variedad de aplicaciones.

NOTA: La pantalla en color entra en modo de reposo y se oscurece si no se realiza ninguna operación en 30 minutos. Se vuelve a encender en cuanto se toca el botón de modo.

des	Etapas de desulfatación: Degradación de la sulfatación que se produce en las baterías que se han descargado durante un período de tiempo más largo.
OFF	El proceso de carga se ha completado.
PUL	Modo de reparación por impulsos, utiliza impulsos de tensión y corriente de alta y baja frecuencia para prolongar la vida útil de la batería.
FUL	El cargador ha completado el proceso de carga y se encuentra en estado de carga lenta y monitorización.
LOW	El voltaje de la batería es demasiado bajo o no puede mantener la carga.
test	Inmediatamente después de la fase de absorción se realiza una prueba automática de la batería.
End	Etapas del final de la función de reparación.
Err	Conexión de polaridad inversa/ fallo de la batería/ Mala conexión entre el cargador y la batería.

Carga en 9 etapas

El cargador de baterías inteligente NC215 incorpora la última tecnología de carga en nueve etapas para proteger las baterías durante todo el proceso (véase más abajo):



Etapa 1: Detección de la batería

Etapa 2: Desulfatación de la batería

Etapa 3: Carga suave

Etapa 4: Carga masiva

Etapa 5: Carga por absorción

Etapa 6: Prueba de la batería

Etapa 7: Recarga

Etapa 8: Carga lenta y carga flotante

Etapa 9: Monitorización



Solución de problemas

1. ¿no aparece la pantalla cuando el cargador está conectado a la batería?

Motivo: Los terminales positivo y negativo están mal conectados o la batería está descargada.

Solución: Compruebe si los terminales están mal conectados, utilice un comprobador de baterías para determinar si la batería está descargada o no.

2. la pantalla muestra la tensión pero la batería no se carga.

Motivo: No hay tensión de entrada.

Solución: Conecte el aparato a una toma de corriente alterna de 110-220 V.

3. la batería no se puede cargar y tiene una corriente de carga baja, pero la pantalla (FUL) muestra que está completamente cargada.

Causa: Esto se debe a la vulcanización de la batería, falta de agua, baja tensión o no utilización prolongada de la batería. La resistencia interna de la batería y la capacidad disminuyen bruscamente, por lo que al cargarla se alcanza rápidamente la tensión máxima.

Solución: Seleccione el modo de reparación para reactivar la batería.

4. la batería ya no se puede cargar completamente después de mucho tiempo.

Motivo: Vulcanización de la batería o falta de agua, pero una tensión baja también puede provocar esta situación, la batería se calienta durante la carga.

Solución: Detenga el proceso de carga. Compruebe si el líquido de la batería se ha derramado si la batería está húmeda.

5. No puede reconocer automáticamente que es una batería de 24 V conectada a baterías de 24 V, pero permanece en modo 12 V, dice lleno.

Motivo: La batería de 24 V contiene dos baterías de 12 V, su tensión real podría ser de 8-10 V durante un corte de corriente prolongado, por lo que el cargador las carga en modo batería de 12 V y no puede cargar correctamente las baterías de 24 V de esta forma.

Solución: Cargue dos de las baterías de 12V por separado, y después de cargar a un cierto voltaje, cambie al modo de 24V para cargar las baterías de 24V.

6. intenté cargar una batería durante la noche durante más de 8 horas y no se cargó nada en absoluto. el icono de la batería parpadeó toda la noche.

Motivo: El cargador no puede cargar baterías completamente descargadas (0 V o celdas en mal estado).

Solución: Pruebe la función de reparación o sustituya directamente la batería.

2 años de garantía sin preocupaciones

NEXPEAK garantiza que este producto está libre de defectos en materiales y mano de obra durante un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra (el "Periodo de Garantía"). Para los defectos notificados durante el Periodo de Garantía, NEXPEAK, a su elección y sujeto al análisis del Servicio Técnico de NEXPEAK, reparará o sustituirá los productos defectuosos. Las piezas y productos de reemplazo son nuevos o reparables, comparables en función y rendimiento a la pieza original y están garantizados por el resto del período de garantía original.

LA RESPONSABILIDAD DE NEXPEAK SE LIMITA EXPRESAMENTE A LA SUSTITUCIÓN O REPARACIÓN. EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LA LEY, NEXPEAK NO SERÁ RESPONSABLE ANTE EL COMPRADOR DEL PRODUCTO NI ANTE TERCEROS POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, INDIRECTO, CONSECUENTE O EJEMPLAR, INCLUIDOS, ENTRE OTROS.

Contacto: support@nexpeaktech.com

Internet: www.nexpeaktech.com

