

NEXPEAK®

US

12V SMART AUTOMATIC LEAD-ACID BATTERY CHARGER



User Guide & Warranty NC101

⚠ DANGER

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety Instructions may result in ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.

Electrical Shock, Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.

Explosion, Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Use product only with batteries of recommended voltage. Operate product in well ventilated areas.

Fire, Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.

Eye Injury, Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.

Explosive Gases, Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

For more information and support visit: nexpeak@hotmail.com

Important Safety Warnings

- 1. Lithium batteries are prohibited to charge, for lead-acid battery' charging only like 12V agm batteries. Do not attempt to use the product with any other types of battery. Charging other battery chemistries may result in injuries, death or property damage. 2. CAN NOT charge totally dead batteries (0V or bad cells contained). Do not charge a battery if you are unsure of the battery' s specific chemistry or voltage. Test the battery and understand the battery health status before charging.

- 3. This battery charger is made by waterproof materials but can not sustain in water or rainy environments. 4. Contact us for replacement if you found the charger is abnormal or the plug and power clips are damaged or cracked. 5. Stop charging if the battery is damaged or liquid overflow around your battery. Stop the charging immediately if you found the battery is overheated. 6. Charging the batteries in the vehicle is not allowed if you are going to use the repairing mode, which may result in damages of car electronics.

Technical Specifications

Input voltage AC: 120-240 VAC, 50-60Hz Working Voltage AC: 120-240 VAC, 50-60Hz Charging Current: 6A(Max) Ambient Temperature: -15°C to +40°C Type of Batteries: lead-acid Battery Chemistries: Gel, MF, CA, EFB, AGM, Dimensions (L x W x H): 14.5"8.1"6.1 CM

Model: NC101 Cord length: 64.8 CM Cooling: internal fan Weight: 0.41 KG

How To Use

Charging Modes Selections

NEXPEAK battery charger has six (4) modes: CAR/TRUCK, AGM/GEL, MOTORCYCLE and REPAIR. Pressed the "MODE SELECTION" button to switch the charging mode. These modes are advanced charging modes that require your full attention before selecting. It is important to understand the differences and purposes of each mode. Always check with the battery manufacturer to confirm the right charging mode for your specific battery. Do not operate the charger until you confirm the appropriate mode for your battery. Below is a brief description:

Mode Explanation

CAR/TRUCK Suitable for ordinary lead-acid batteries/maintenance-free batteries.

AGM/GEL Suitable for AGM/GEL/EFB batteries.

MOTORCYCLE Suitable for all kinds of motorcycles and small capacity(>2AH) lead-acid batteries.

REPAIR For battery maintenance, increase the battery health status or activate the battery, 0V or bad cells batteries are forbidden to use.

Connecting to the Battery

Do not connect the AC power plug until all other connections are made. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery.

- 1.) Connect the positive (red) battery clamp to the positive (+) battery terminal. 2.) Connect the negative (black) battery clamp to the negative (-) battery terminal. 3.) Connect the battery charger into a suitable electrical outlet. Do not face the battery when making this connection. 4.) After the positive and negative clips are connected, the LCD screen will light up, battery charger starts to auto-detect the temperature, voltage, current and remaining capacity (Note: After the charging ended, the battery needs to be put for an hour and the remaining capacity of the battery will be shown in the below picture). 5.) After the AC plug is connected, the charging process begin, the screen will keep displaying battery voltage, current and working temperature during charging. 6.) If the screen is flashing " reverse connection " and display EH also keep beeping sounds, then the clips should connect incorrectly or abnormally 7.) Select the suitable charging mode accordingly 8.) The screen will show FULL after the charging is ended, we suggest you to keep charging for 2 hours until the screen displays OFF for better battery performance. 9.) When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

Screen Definition



TEMP Compensation

- 1. Winter (❄): 0-10°C Summer (☀): >28°C Normal Temperature: 10°-27°C (no icon displayed) 2. During the charging process, the charger will automatically detect the environment and working temperature and automatically adjust the best charging status to protect the battery life and ensure safe charging. 3. Detect the temperature and adjust every 3-5 seconds, there will be a very slight deviation but won't affect the entire charging process.

NEXPEAK®

DE

12 V SMARTES AUTOMATISCHES BLEI-SÄURE-BATTERIELADEGERÄT



Benutzerhandbuch & Garantie NC101

⚠ ACHTUNG

LESEN UND VERSTEHEN SIE ALLE SICHERHEITSMITTEILUNGEN, BEVOR SIE DIESES PRODUKT VERWENDEN. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu STROMSCHLAG, EXPLOSION, FEUER führen, was zu SCHWEREN VERLETZUNGEN, TOD oder SACHSCHÄDEN führen kann.

Elektroschock, Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Stromschläge verursachen und schwere Verletzungen verursachen kann. Netzkabel nicht durchschneiden. Nicht in Wasser tauchen oder nass werden.

Explosion, Nicht überwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können explodieren, wenn sie mit dem Produkt verwendet werden. Lassen Sie das Produkt während des Gebrauchs nicht unbeaufsichtigt. Versuchen Sie nicht, eine beschädigte oder eingefrorene Batterie zu überbrücken. Verwenden Sie das Produkt nur mit Batterien der empfohlenen Spannung. Betreiben Sie das Produkt in gut belüfteten Bereichen.

Feuer, Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, das Wärme abgibt und Verbrennungen verursachen kann. Produkt nicht abdecken. Beim Betrieb des Produkts nicht rauchen und keine elektrischen Funken- oder Feuerquellen verwenden. Produkt von brennbaren Materialien fernhalten.

Augenverletzung, Beim Betrieb des Produkts Augenschutz tragen. Batterien können explodieren und herumfliegende Trümmer verursachen. Bleisäure kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Im Falle einer Kontamination der Augen oder der Haut den betroffenen Bereich mit fließendem sauberem Wasser spülen und sich sofort an die Giftnotrufzentrale wenden.

Explosive Gase, Das Arbeiten in der Nähe von Bleisäure ist gefährlich. Batterien erzeugen während des normalen Batteriebetriebs explosive Gase. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu verringern, befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen und Anweisungen des Batterieherstellers und des Herstellers von Geräten, die in der Nähe der Batterie verwendet werden sollen. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Produkten und am Motor.

Weitere Informationen und Unterstützung finden Sie unter: nexpeak@hotmail.com

Technische Spezifikationen

Eingangsspannung Wechselstrom: 120-240 V Wechselstrom, 50-60 Hz Betriebsspannung Wechselstrom: 120-240 VAC, 50-60 Hz Ladestrom: 6A (maximal) Umgebungstemperatur: -15 °C bis +40 °C Batterietyp: Blei-Säure Batteriechemie: Gel, MF, CA, EFB, AGM, Kühlung: interner Lüfter Abmessungen (L x B x H): 14.5"8.1"6.1 CM Modell: NC101 Gewicht: 0,41 KG

Wichtige Sicherheitshinweise

- 1. Lithium-Batterien dürfen nicht geladen werden, für Blei-Säure-Batterien nur wie 12-V-AGM-Batterien. Versuchen Sie nicht, das Produkt mit anderen Batterietypen zu verwenden. Das Aufladen anderer Batteriechemien kann zu Verletzungen, Tod oder Sachschäden führen. 2. Völlig leere Batterien (0 V oder schlechte Zellen enthalten) können NICHT geladen werden. Laden Sie keine Batterie auf, wenn Sie sich über die spezifische Chemie oder Spannung der Batterie nicht sicher sind. Testen Sie den Akku und verstehen Sie den Zustand des Akkus vor dem Aufladen. 3. Dieses Batterieladegerät besteht aus wasserdichten Materialien, kann jedoch nicht in Wasser oder regnerischen Umgebungen verwendet werden. 4. Kontaklieren Sie für einen Ersatz, wenn Sie feststellen, dass das Ladegerät nicht normal ist oder der Stecker und die Stromklemmen beschädigt oder gerissen sind. 5. Stoppen Sie den Ladevorgang, wenn der Akku beschädigt ist oder Flüssigkeit um Ihren Akku herum überläuft. Stoppen Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie feststellen, dass der Akku überhitzt ist. 6. Das Aufladen der Batterien im Fahrzeug ist nicht erlaubt, wenn Sie den Reparaturmodus verwenden, was zu Schäden an der Fahrzeugelektronik führen kann.

Wie benutzt man

Auswahl der Lademodi

Das NEXPEAK-Batterieladegerät verfügt über sechs (4) Modi: AUTO/LKW, AGM/GEL, MOTORRAD und REPARATUR. Drücken Sie die Taste "MODE SELECTION", um den Lademodus umzuschalten. Diese Modi sind erweiterte Lademodi, die vor der Auswahl Ihre volle Aufmerksamkeit erfordern. Es ist wichtig, die Unterschiede und Zwecke der einzelnen Modi zu verstehen. Wenden Sie sich immer an den Batteriehersteller, um den richtigen Lademodus für Ihre spezifische Batterie zu bestätigen. Betreiben Sie das Ladegerät nicht, bis Sie den geeigneten Modus für Ihren Akku bestätigt haben. Nachfolgend eine kurze Beschreibung:

Modus Erläuterung

PKW/LKW Geeignet für gewöhnliche Blei-Säure-Batterien/wartungsfreie Batterien.

AGM/GEL Geeignet für AGM/GEL/EFB-Batterien.

MOTORRAD Geeignet für alle Arten von Motorrädern und Blei-Säure-Batterien mit kleiner Kapazität (>2AH).

REPARATUR Erhöhen Sie zur Batteriewartung den Batteriezustand oder aktivieren Sie die Batterie, 0V-Batterien oder Batterien mit schlechten Zellen dürfen nicht verwendet werden.

Anschließen an die Batterie

Schließen Sie den Netzstecker erst an, wenn alle anderen Verbindungen hergestellt sind. Identifizieren Sie die richtige Polarität der Batteriepole an der Batterie.

- 1.) Verbinden Sie die positive (rote) Batterieklammer mit dem positiven (+) Batteriepol. 2.) Verbinden Sie die negative (schwarze) Batterieklammer mit dem negativen (-) Batteriepol. 3.) Schließen Sie das Batterieladegerät an eine geeignete Steckdose an. Beim Herstellen dieser Verbindung nicht auf die Batterie blicken. 4.) Nachdem die positiven und negativen Klemmen angeschlossen sind, leuchtet der LCD-Bildschirm auf, das Batterieladegerät beginnt automatisch die Temperatur, Spannung, Stromstärke und verbleibende Kapazität zu erkennen (Hinweis: Nach Beendigung des Ladevorgangs muss die Batterie eingeleigt werden eine Stunde und die Restkapazität des Akkus wird im Bild unten angezeigt). 5.) Nachdem der AC-Stecker angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang, der Bildschirm zeigt während des Ladevorgangs weiterhin die Batteriespannung, den Strom und die Betriebstemperatur an. 6.) Wenn auf dem Bildschirm „Reverse Connection“ blinkt und auf dem Display EH auch weiterhin Pieptöne zu hören sind, sollten die Clips falsch oder anormal verbunden sein. 7.) Wählen Sie entsprechend den passenden Lademodus aus 8.) Der Bildschirm zeigt FULL an, nachdem der Ladevorgang beendet ist. Wir empfehlen Ihnen, den Ladevorgang 2 Stunden lang fortzusetzen, bis der Bildschirm OFF anzeigt, um eine bessere Akkuleistung zu erzielen. 9.) Beim Trennen des Batterieladegeräts in umgekehrter Reihenfolge trennen, zuerst den Minuspol entfernen (oder zuerst den Pluspol bei positiv geerdeten Systemen).

Bildschirmdefinition



Maintain/Repair

- 1. Connect the battery with AC plug and switch to repair mode, the screen displays "PUL" and the battery icon flashes(20-100%). 2. Usually car batteries requires about 4 hours under repair mode, and 2 hours for the motorcycle batteries and wet batteries. (You could keep the battery in repair mode if the battery is not overheated until the proper Status of Health index is reached). 3. It has current input into the battery during the repair mode and will charge the battery after a long time repair process. 4. If you need to stop the repair process in advance, just remove the charger's clips and disconnect the power. CAUTION: STOP repair mode immediately If the battery has serious heating or burning smell! (The main reason is due to the battery internal was vulcanized and lack of water, please replace battery asap.

Troubleshooting

- 1. The screen does not display when the charger is connected to the battery? Reason: The positive and negative clips are connected incorrectly or the battery is dead. Solution: Check whether the clips are connected reversed, use a battery tester to see whether the battery is dead or not. 2. Screen will display the voltage but don't charge the battery? Reason: there is no input voltage. Solution: Connect to a 110-220V AC socket. 3. The battery can't be charged and is low current, but the screen display (FUL) indicates fully charged. Reason: This is caused by the battery's vulcanization and inside lack of water, low voltage or leave it unused for a long time. The internal resistance of the battery and capacity will reduce greatly. Then it will reach full voltage quickly while charging. Solution: Choose repair mode to reactivate the battery! 4. Can't fully charged after a long time. Reason: battery vulcanization or lack of water also low voltage can lead to this situation, the battery will become hot while charging. Solution: Stop charging. Check whether the battery liquid was leaked if it's a wet battery. 5. Tried charging a battery overnight for over 8 hours and no charge at all, kept blinking the battery percentage icon all night long. Reason: battery charger can not charge totally dead batteries(0V or bad cells contained). Solution: try repair function or replace this battery directly.

2 Year Hassle-Free Warranty

NEXPEAK warrants that this product will be free from defects in material and workmanship for a period of three (2) years from the date of purchase (the "Warranty Period"). For defects reported during the Warranty Period, NEXPEAK will, at its discretion, and subject to NEXPEAK ' s technical support analysis, either repair or replace defective products. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

NEXPEAK ' S LIABILITY HEREUNDER IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT OR REPAIR. TO THE MAXIMUM EXTENT PERMITTED BY LAW, NEXPEAK SHALL NOT BE LIABLE TO ANY PURCHASER OF THE PRODUCT OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED.

Contact us: nexpeak@hotmail.com Web: www.nexpeaktech.com

TEMP-Kompensation

- 1. Winter (❄): 0-10 °C Sommer (☀): > 28 °C Normaltemperatur: 10°-27°C (kein Symbol angezeigt) 2. Während des Ladevorgangs erkennt das Ladegerät automatisch die Umgebungs- und Arbeitstemperatur und passt automatisch den besten Ladezustand an, um die Lebensdauer des Akkus zu schützen und ein sicheres Laden zu gewährleisten. 3. Ermitteln Sie die Temperatur und passen Sie sie alle 3-5 Sekunden an. Es wird eine sehr geringfügige Abweichung geben, die jedoch den gesamten Ladevorgang nicht beeinträchtigt.

Wartung/Reparatur

- 1. Verbinden Sie die Batterie mit dem Wechselstromstecker und wechseln Sie in den Reparaturmodus, der Bildschirm zeigt „PUL“ an und das Batteriesymbol blinkt (20-100%). 2. Normalerweise benötigen Autobatterien im Reparaturmodus etwa 4 Stunden und 2 Stunden für Motorradbatterien und Nassbatterien. (Sie können den Akku im Reparaturmodus belassen, wenn der Akku nicht überhitzt, bis der richtige Zustandsindex erreicht ist). 3. Es hat während des Reparaturmodus einen Stromeingang in die Batterie und lädt die Batterie nach einem langen Reparaturvorgang auf. 4. Wenn Sie den Reparaturvorgang vorzeitig abbrechen müssen, entfernen Sie einfach die Clips des Ladegeräts und trennen Sie die Stromversorgung. VORSICHT: Reparaturmodus sofort STOPPEN Wenn der Akku stark erhitzt oder verbrannt riecht (Der Hauptgrund liegt darin, dass das Batterieinnere vulkanisiert wurde und Wassermangel besteht. Bitte ersetzen Sie die Batterie so schnell wie möglich.

Fehlerbehebung

- 1. Der Bildschirm wird nicht angezeigt, wenn das Ladegerät an die Batterie angeschlossen ist? Grund: Die positiven und negativen Klemmen sind falsch angeschlossen oder die Batterie ist leer. Lösung: Überprüfen Sie, ob die Klemmen vertauscht angeschlossen sind, verwenden Sie einen Batterietester, um zu sehen, ob die Batterie leer ist oder nicht. 2. Der Bildschirm zeigt die Spannung an, aber lädt die Batterie nicht auf. Grund: Es liegt keine Eingangsspannung an. Lösung: An eine 110-220-V-Wechselstromsteckdose anschließen.

- 3. Der Akku kann nicht aufgeladen werden und hat wenig Strom, aber die Bildschirmanzeige (FUL) zeigt vollständig aufgeladen an. Grund: Dies wird durch die Vulkanisation der Batterie und Wassermangel im Inneren, niedrige Spannung oder längeres Nichtgebrauchen verursacht. Der Innenwiderstand des Akkus und die Kapazität werden stark reduziert, dann wird er beim Laden schnell die volle Spannung erreichen. Lösung: Wählen Sie den Reparaturmodus, um den Akku zu reaktivieren! 4. Kann nach langer Zeit nicht vollständig aufgeladen werden. Grund: Batterievulkanisation oder Wassermangel, auch niedrige Spannung kann zu dieser Situation führen, die Batterie wird während des Ladevorgangs heiß. Lösung: Stoppen Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie, ob Batterieflüssigkeit ausgelaufen ist, falls es sich um eine Nassbatterie handelt. 5. Ich habe versucht, einen Akku über 8 Stunden lang über Nacht aufzuladen, und überhaupt keine Ladung, das Symbol für den Akkuprozentsatz hat die ganze Nacht über gelblitzt. Grund: Das Batterieladegerät kann keine völlig leeren Batterien (0 V oder darin enthaltene schlechte Zellen) aufladen. Lösung: Probieren Sie die Reparaturfunktion aus oder ersetzen Sie diese Batterie direkt.

2 Jahre sorgenfreie Garantie

NEXPEAK garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von drei (2) Jahren ab Kaufdatum (der „Garanziezeitraum“) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Für Mängel, die während der Garantiezeit gemeldet werden, wird NEXPEAK nach eigenem Ermessen und vorbehaltlich der Analyse des technischen Supports von NEXPEAK defekte Produkte entweder reparieren oder ersetzen. Ersatzteile und Produkte sind neu oder betriebsbereit gebraucht, in Funktion und Leistung mit dem Originalteil vergleichbar und werden für den Rest der ursprünglichen Garantiezeit garantiert.

DIE HAFTUNG VON NEXPEAK IST NACHFOLGEND AUSDRÜCKLICH AUF ERSATZ ODER REPARATUR BESCHRÄNKT. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG HAFTET NEXPEAK GEGENÜBER DEM KÄUFER DES PRODUKTS ODER DRITTEN NICHT FÜR SPEZIELLE, INDIREKTE, FOLGESCHÄDEN ODER EXEMPLARISCHE SCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT.

Kontaktiere uns: nexpeak@hotmail.com Netz: www.nexpeaktech.com